

SPECIALE ► Val de Lorraine classique



■ Des pilotes de renom au rendez-vous de cet enduro.

Enduro 14^e édition au départ de Faulx, pour les 608 pilotes engagés

Place au show ce week-end

À QUELQUES HEURES du départ, chacun a encore en tête le succès de l'an dernier qui restera à jamais dans les annales. Tout cela grâce au savoir-faire du moto club de Faulx que l'on commence à copier dans d'autres épreuves en terme d'organisation.

Il faut dire qu'il est difficile de trouver ailleurs une telle implication à titre gracieux en rendant hommage à tous ces anonymes qui œuvrent dans l'ombre sans chercher à parader. Dominique Grandieu connaît la chanson en saluant cet état d'esprit. « Quand je vois tous ces bénévoles sur le terrain, je suis admiratif et je leur adresse un grand merci du fond du cœur. La course respire grâce à eux sans jamais les voir se plaindre malgré les intempéries qui ont souvent sévi sur notre épreuve. On peut considérer cela comme un avantage construit au bout de 14 années d'expé-



■ De nombreuses surprises attendent le public.

rience sur ce Val de Lorraine Classic. » Chacun sait que ce rendez-vous puise sa force dans cet engagement soutenu par

des sponsors fidèles et des institutions publiques séduites par ce projet. Celui de pouvoir fédérer tout un bassin et une population qui

n'est pas forcément issue de la grande famille de la moto. Là où on retrouve jeunes et anciens à se côtoyer avec harmonie comme une sorte

de transmission de génération.

Et puis, comment oublier l'impact environnemental et économique que génère un tel rassemblement en cette période de crise. Durant un instant, un parfum de bonheur va envahir plusieurs milliers de personnes. Avec 608 pilotes, 44 communes traversées, près de 900 bénévoles, de nombreuses animations, ce cru 2013 ne devrait pas nous décevoir car de nombreuses surprises attendent le public sur les 14 spéciales tracées. Il ne faudra surtout pas manquer le départ donné samedi et dimanche matin à Faulx car tout sera fait pour donner encore plus de couleurs à cet événement.

Il reste à espérer que la météo soit clémente pour que la fête soit complète. Pour les pilotes mais aussi pour les bénévoles qui méritent déjà une ovation !

Se classer dans le Top 20

PHILIPPE CROMBET AURAIT pu embrasser une carrière de vététiste de haut niveau pour avoir participé aux championnats de France de descente, sans oublier quelques épreuves de coupe du monde en équipe nationale. Il a pourtant décidé de tout plaquer depuis cinq années pour se consacrer à la moto. À vrai dire, il a toujours voulu commencer plus tôt. « Lorsque j'avais cinq ans, mon grand-père m'avait acheté une petite moto. À chaque fois que j'allais chez lui à Lille, c'était un bonheur de pouvoir en faire pendant des heures... » Seulement voilà, il n'a jamais pu franchir autrement le pas, suite au refus de ses parents. Une situation qu'il explique. « Mon père Bruno a eu un accident de la route en moto. Avec ma mère Nathalie, il a donc été décidé que ce serait possible pour moi à la seule condition de passer le per-



■ Philippe Crombet portera le numéro 49.

mis de conduire. » Chose qu'il a bien sûr effectuée si bien qu'il peut désormais assouvir sa passion. Mieux encore, il vient de participer

à l'une des épreuves du championnat de France de la ronde des sables. Avec les difficultés que cela suppose. « Ce sont des enduros de

trois heures à effectuer dans le sable. Cela demande un pilotage complètement différent. Mon meilleur résultat reste une 50^e place. J'ai

connu par contre cette année moins de chance au Touquet en abandonnant. » Troisième lors du dernier régional en ligue 1 derrière Eric et Rémy Lorrain, deux autres potes de Faulx, il s'apprête à prendre le départ de cette épreuve disputée sur ses terres. Au guidon de sa KTM, il cherchera à faire aussi bien que l'an dernier. « J'avais terminé à la 21^e place en revenant de blessure. J'espère rentrer dans le top 20. » Il sait bien sûr que cet objectif ne sera pas de tout repos. « Il y a cette année beaucoup de monde avec la présence de très bons pilotes. Je sors de plus d'une course sur sable pour me retrouver sur la terre. » Et puis, il n'oublie pas de venir donner un coup de main à l'organisation. « Cette course, c'est deux mois de travail et pas simplement un week-end. »



■ Les concurrents vont traverser des paysages magnifiques.

La parole du sage



■ Michel Phulpin est un des plus anciens de ces bénévoles.

MICHEL PHULPIN FAIT partie de ces personnages attachants qui ne peuvent pas concevoir la vie sans activité. On a donc très peu de chance de le voir cloîtrer dans sa maison car il éprouve un bonheur total lorsqu'il est en contact direct avec la nature. Retraité des aciéries de Pompey depuis 24 ans, on le voit par exemple tous les matins faire une marche de 10 à 15 km pour garder la forme. Il n'est pas rare non plus de le voir donner un coup de main à ses voisins, en réalisant des travaux de jardinage. Et bien sûr de se retrouver au sein de ces bénévoles à Faulx, sans être pourtant un motard à la base.

Tout a commencé par le biais d'une connaissance. « Ma copine de marche, Nicole, m'a embarqué dans cette aventure en sachant que je ne connaissais rien au départ à une course de moto. Depuis 2004, je donne ainsi de mon temps en ayant rejoint l'équipe de Nanard. Avec plaisir et beaucoup de convivialité. »

Ce jeune homme de 74 printemps (eh oui ! possède de plus un avantage certain sur les plus jeunes. « Je suis

toujours disponible 24/24 sans le besoin de prendre de RTT pour être là (rires). » C'est donc aussi à pied depuis son domicile à Pompey qu'il rejoint ses quartiers secondaires falcéens malgré un hiver rigoureux.

Une affaire qui roule

« Ça ne me dérange pas tant que je suis dehors. » Michel ne compte pas son temps pour venir planter les piquets ou tout autre matériel. « Cela me permet de garder le contact avec les gens, mais il faut savoir aussi jouer de la massette (rires). »

Tout au long de cette dernière semaine, il a même redoublé d'efforts avec ses copains de cordée pour banderoller les spéciales avec toujours le sourire. Et de montrer une certaine fierté contenue. « Cet enduro est une très belle manifestation qui demande beaucoup de boulot. Mais on peut dire que c'est une affaire qui roule. Et puis, je n'hésiterai pas à applaudir nos pilotes locaux en étant commissaire au Buzion, Belleau et Frouard. »

Viendra ensuite le temps du démontage pour rendre les prairies à leurs propriétaires.

Un rôle de samaritain

D'ORDINAIRE, LAURENT MATHIEU est surtout habile au guidon de sa moto avec ce besoin de se retrouver au milieu de ses copains. Peu importe le résultat en reconnaissant qu'il ne s'est jamais attardé sur ses performances. Il a bien sûr participé à quatre championnats de Ligue en enduro sans oublier 7 ou 8 participations à cette Classic de Faulx avec comme meilleur résultat une place dans le Top 100. Ses souvenirs de pilote sont ailleurs comme il l'atteste.



■ Laurent Mathieu incarne l'arrivée d'une équipe de jeunes dans l'organisation.

de cette épreuve sur mon calendrier. Pendant la Classic, il est inconcevable pour moi de faire autre chose que de venir donner un coup de main. » Laurent vit ainsi à fond cette expérience en voyant d'un assez bon œil l'arrivée de jeunes dans l'organisation. C'est d'ailleurs très important à ses yeux. « On est un petit groupe d'une vingtaine à se lancer car il est nécessaire d'aider les anciens, de penser à la relève dans quelques années. On nous a confié des

responsabilités et une autonomie avec fierté. » Du rôle de pilote, le voici propulsé à celui de Marshall avec comme mission de surveiller une liaison tracée entre Faulx et Moivrons prévue dimanche matin. Responsable d'une équipe de 5 quads et de 6 motos, sa mission lui tient à cœur. « On se doit d'être très rigoureux car nous sommes là pour veiller sur tous les pilotes. Pour les évacuer si nécessaire, exclure les fraudeurs... J'espère que tout se passera bien. Et là, je serai heureux ! »

Le programme

Samedi

Départ à Faulx 8 h
Spéciale 1 à Bouxières-aux-Dames (8 h 45 à 11 h 15 et 12 h 45 à 15 h 45)
Spéciale 2 La Rumont (9 h à 11 h 30 et 13 h à 15 h 30)
Spéciale 3 SEH Millery (9 h 30 à 12 h et 13 h 30 à 16 h)
Spéciale 4 Royal Suspension Le Buzion Belleau (9 h 45 à 12 h 15 et 13 h 15 à 16 h 15)
Spéciale 5 annulée remplacée par une liaison

Dimanche

Départ à Faulx 8 h
Spéciale 6 TEST IVECO Belleau (8 h 15 à 10 h 45)
 Spéciale 7 Nomeny (10 h à 12 h 30)
Spéciale 8 Moto-Look Port-sur-Seille (11 h à 13 h 30)
Spéciale 9 Champey (11 h 30 à 14 h)
Spéciale 10 Lesménils interdite au public
Spéciale 11 Est Démolition-Locomod Frouard (14 h à 16 h 30)



■ Un terrain difficile.

Textes : Damien HERMAL
Photos : Frédéric MERCENIER